



BlueGreenStreets – Multifunktionale Straßenraumgestaltung urbaner Quartiere

Entwicklung von ressourceneffizienten Straßenräumen für die Stadt der Zukunft

Motivation

Stadtgrün und Wasserflächen haben nicht nur eine große Bedeutung für die Lebensqualität und das Mikroklima eines Stadtquartiers. In wachsenden Städten besteht die Gefahr, dass durch die Bebauung von Flächen die Überflutungsgefahr steigt. Die Aufgabe zukünftiger Stadtentwicklung ist es deshalb, verschiedene Flächennutzungen nicht nur nebeneinander zu entwickeln, sondern miteinander zu verknüpfen. Stadtgrün und Überflutungsschutz muss sich in den multifunktional genutzten Straßenraum einfügen.

Ziele und Vorgehen

Das Projekt strebt an, die Wirksamkeit von Planungsinstrumenten und Regelwerken zu grünen städtischen Infrastrukturen, urbaner Wasserwirtschaft, dem Sanierungsmanagement von Straßen und Kanälen sowie der Verkehrs- und Freiraumplanung zu untersuchen, zu evaluieren und weiterzuentwickeln. Straßenräume sollen zukunftsfähig gestaltet werden und so zu Multitalenten der Stadtquartiere werden.

Erwartete Ergebnisse und Transfer

Zur Erhöhung der Ressourceneffizienz in wachsenden Quartieren werden Tools zur Planung entwickelt und vor Ort mit wichtigen Stadtakteuren erprobt. Die Übertragbarkeit auf andere Kommunen wird durch modellhafte Lösungsvorschläge zur Integration von Stadtgrün im Straßenraum gewährleistet.



Multitalent Straßenraum – gute Beispiele für die zukünftige Stadtentwicklung noch weiter verbessern

Fördermaßnahme

Ressourceneffiziente Stadtquartiere für die Zukunft (RES:Z)

Projekttitel

BlueGreenStreets – Multifunktionale Straßenraumgestaltung urbaner Quartiere

Laufzeit

01.03.2019–28.02.2022

Förderkennzeichen

033W103A-H

Fördervolumen

2.556.322 €

Kontakt

Prof. Wolfgang Dickhaut
HafenCity Universität Hamburg
Tel.: 040 42827-5095
E-Mail: wolfgang.dickhaut@hcu-hamburg.de

Verbundpartner

Universität Hamburg, bgmr Landschaftsarchitekten GmbH, Ingenieurgesellschaft Prof. Dr. Sieker mbH, Hochschule Karlsruhe – Technik und Wirtschaft, Institut für ökologische Wirtschaftsforschung (IÖW) GmbH, Technische Universität Berlin, GEO-NET Umweltconsulting GmbH

Internet

www.hcu-hamburg.de/bluegreenstreets

Herausgeber

Bundesministerium für Bildung und Forschung (BMBF)
Referat Ressourcen, Kreislaufwirtschaft; Geoforschung
53170 Bonn

Redaktion und Gestaltung

Projektträgerschaft Ressourcen und Nachhaltigkeit
Projektträger Jülich (PtJ), Forschungszentrum Jülich GmbH

Bildnachweis

Wolfgang Dickhaut

Stand

Mai 2019